



URBAN LIFE

G A M M A 2 0 2 1

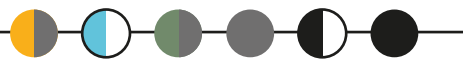


CREATIVITY · INNOVATION
LIFESTYLE · MOBILITY · DESIGN
SUSTAINABILITY · STYLE

#ORDINARYSPECIAL

PIAGGIO 1

PIAGGIO 1
PIAGGIO 1+
PIAGGIO 1 Active



Los 6 colores
están disponibles para todos los modelos



- LUCES DELANTERAS Y TRASERAS LED
- GRAN COMPARTIMENTO DEBAJO DEL ASIENTO PARA UN CASCO JET
- SISTEMA KEYLESS
- DISEÑO INNOVADOR CON TEXTURA 3D
- MOTOR ELÉCTRICO
- INSTRUMENTACIÓN DIGITAL EN COLOR
- CICLOMOTOR 45 KM / H
- MOTOCICLETA 60 KM / H
- COLORES VIVOS Y ORIGINALES



PIAGGIO

FenG CHen WANG

la movilidad del mañana se
encuentra con el futuro
de la moda moderna

PIAGGIO 1

FENG CHEN WANG

PIAGGIO 1
PIAGGIO 1 Active



- LUCES DELANTERAS Y TRASERAS LED
- GRAN COMPARTIMENTO DEBAJO DEL ASIENTO PARA UN CASCO JET
- SISTEMA KEYLESS
- DISEÑO INNOVADOR CON TEXTURA 3D
- MOTOR ELÉCTRICO

- INSTRUMENTACIÓN DIGITAL EN COLOR
- CICLOMOTOR 45 KM / H
- MOTOCICLETA 60 KM / H/H
- GRÁFICOS EXCLUSIVOS
- PIAGGIO MIA



**ENJOY
YOUR
STREET**

MP3 500 hpe SPORT ADVANCED



- MOTOR 500 HPE DE ALTO RENDIMIENTO
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENADA COMBINADA
- ACELERADOR ELECTRÓNICO RIDE BY WIRE Y DOBLE MAPA STD/ECO
- GUANTERA CON PUERTO USB
- ESPACIO DEBAJO DEL ASIENTO PARA 2 CASCOS INTEGRALES
- SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO SIN CABALLETE
- CONTROL REMOTO DE APERTURA DEL ASIENTO CON BIKE FINDER
- MARCHA ATRÁS
- FAROS DELANTEROS CON DRL
- AMORTIGUADORES TRASEROS DE GAS KAYABA
- REPOSAPIÉS METÁLICOS
- DISCOS DE FRENOS LOBULADOS
- PIAGGIO MP3 SPORT ADVANCED SE PUEDE CONDUCIR CON EL CARNÉ DE COCHE
- SISTEMA DE CONECTIVIDAD PIAGGIO MIA





- NUEVO MOTOR 400 HPE DE ALTO RENDIMIENTO
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENADA COMBINADA
- GUANTERA CON PUERTO USB
- ESPACIO DEBAJO DEL ASIENTO PARA 2 CASCOS INTEGRALES
- FAROS DELANTEROS CON DRL DE LED
- SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO SIN CABALLETE
- CONTROL REMOTO DE APERTURA DEL ASIENTO CON BIKE FINDER
- PRECIOSOS ACABADOS EN COLOR PLATA
- PIAGGIO MP3 SE PUEDE CONDUCIR CON EL CARNÉ DE COCHE
- SISTEMA DE CONECTIVIDAD PIAGGIO MIA



- NUEVO MOTOR 400 HPE DE ALTO RENDIMIENTO
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENADA COMBINADA
- GUANTERA CON PUERTO USB
- ESPACIO DEBAJO DEL ASIENTO PARA 2 CASCOS INTEGRALES
- SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO SIN CABALLETE
- FAROS DELANTEROS CON DRL DE LED
- CONTROL REMOTO DE APERTURA DEL ASIENTO CON BIKE FINDER
- ACABADOS CARBON LOOK
- DISCOS DE FRENOS LOBULADOS
- REPOSAPIÉS METÁLICOS
- PIAGGIO MP3 SPORT SE PUEDE CONDUCIR CON EL CARNÉ DE COCHE
- SISTEMA DE CONECTIVIDAD PIAGGIO MIA

MP3 300 hpe



- MOTORE 300 HPE DE ALTO RENDIMIENTO
- INSTRUMENTACIÓN COMPLETA CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN
- SISTEMA ABS / ASR CON FRENADO COMBINADO
- FARO DOBLE CON LUZ DIURNA LED
- CÓMODO ASIENTO CON SOPORTE LUMBAR
- ESPACIO DEBAJO DEL ASIENTO PARA 2 CASCOS JET
- LUCES INTERMITENTES DE LED
- GUANTERA CON PUERTO USB
- PIAGGIO MP3 300 HPE SE PUEDE CONDUCIR CON EL CARNÉ DE COCHE



MP3 300 hpe SPORT



- MOTORE 300 HPE DE ALTO RENDIMIENTO
- INSTRUMENTACIÓN COMPLETA CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN
- SISTEMA ABS / ASR CON FRENADO COMBINADO
- FARO DOBLE CON LUZ DIURNA LED
- CÓMODO ASIENTO CON SOPORTE LUMBAR
- ESPACIO DEBAJO DEL ASIENTO PARA 2 CASCOS JET
- LUCES INTERMITENTES DE LED
- GUANTERA CON PUERTO USB
- AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS PINTADOS DE ROJO
- REPOSAPIÉS METÁLICOS
- DISCOS DE FRENOS LOBULADOS
- SISTEMA DE CONECTIVIDAD PIAGGIO MIA
- PIAGGIO MP3 300 HPE SPORT SE PUEDE CONDUCIR CON EL CARNÉ DE COCHE

NEW BEVERLY

300 hpe - 400 hpe



- NUEVO DISEÑO CON LÍNEAS MODERNAS Y DINÁMICAS
- NUEVOS MOTORES 300 HPE Y 400 HPE CON SISTEMA ABS / ASR
- NUEVA SUSPENSIONES PARA UNA MÁXIMA ESTABILIDAD Y COMODIDAD
- GRAN COMPARTIMENTO DEBAJO EL ASIENTO PARA DOS CASCOS JET
- GUANTERA CON PUERTO USB
- PARABRISAS (DE SERIE EN 400 HPE)
- NUEVO SISTEMA KEYLESS
- INSTRUMENTACIÓN TOTALMENTE DIGITAL
- SISTEMA COMPLETO DE ILUMINACIÓN LED
- SISTEMA DE CONECTIVIDAD PIAGGIO MIA (DE SERIE EN 400 HPE)
- ESTILO ELEGANTE Y SOFISTICADO: GAMA DE COLORES BRILLANTES, ASIENTO MARRÓN OSCURO CON DOBLE MATERIAL Y COSTURA DOBLE TONO SOBRE TONO. ACABADOS METÁLICOS Y LLANTAS GRIS CLARO.

NEW BEVERLY S

300 hpe - 400 hpe



- NUEVO DISEÑO CON LÍNEAS MODERNAS Y DINÁMICAS
- NUEVOS MOTORES 300 HPE Y 400 HPE CON SISTEMA ABS / ASR
- NUEVA SUSPENSIONES PARA UNA MÁXIMA ESTABILIDAD Y COMODIDAD
- GRAN COMPARTIMENTO DEBAJO EL ASIENTO PARA DOS CASCOS JET
- PARABRISAS (DE SERIE EN 400 HPE)
- NUEVO SISTEMA KEYLESS
- INSTRUMENTACIÓN TOTALMENTE DIGITAL
- SISTEMA COMPLETO DE ILUMINACIÓN LED
- SISTEMA DE CONECTIVIDAD PIAGGIO MIA (OPCIONAL EN 300 HPE)
- ESTILO DEPORTIVO CON ASIENTO DE DOBLE MATERIAL NEGRO Y COSTURAS DE DOBLE CONTRASTE. ACABADOS EFECTO GRAFITO Y LLANTAS GRIS OSCURO.



make a

NOVE

MEDLEY

150 i-get - 125 i-get

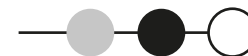


- NUEVOS MOTORES I-GET 125 Y 150 CC CON SISTEMA START&STOP
- NUEVO DESIGN MÁS DINÁMICO
- FARO DELANTERO Y DRL FULL LED
- INSTRUMENTACIÓN DIGITAL LCD MULTIFUNCIÓN
- NUEVO ASIENTO ERGONÓMICO
- SISTEMA ABS/ASR
- ESPACIO DEBAJO DEL ASIENTO PARA 2 CASCOS INTEGRALES
- GUANTERA CON PUERTO USB
- COLORES CLÁSICOS Y ELEGANTES COMBINADOS CON ACABADOS EN BRONCE MATE



MEDLEY S

150 i-get - 125 i-get

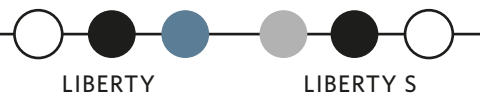


- NUEVOS MOTORES I-GET 125 Y 150 CC CON SISTEMA START&STOP
- NUEVO DESIGN MÁS DINÁMICO
- FARO DELANTERO Y DRL FULL LED
- INSTRUMENTACIÓN DIGITAL LCD MULTIFUNCIÓN
- NUEVO ASIENTO ERGONÓMICO
- ABS/ASR
- ESESPACIO DEBAJO DEL ASIENTO PARA 2 CASCOS INTEGRALES
- GUANTERA CON PUERTO USB
- COLORES DEPORTIVOS COMBINADOS CON ACABADOS NEGROS Y ROJOS
- DISCOS DE FRENO LOBULADOS Y PINZAS DE COLOR ORO
- SISTEMA DE CONECTIVIDAD PIAGGIO MIA* DE SERIE

*Debido a la disponibilidad limitada en el mercado internacional de semiconductores, a partir del 1 de junio de 2021, el vehículo Piaggio Medley S ya no estará equipado con el sistema de conectividad PMP (Piaggio MIA), hasta una fecha por determinar. La falta del mencionado sistema de conectividad en modo alguno afectará al uso seguro del vehículo. Sin embargo, Piaggio quiere anunciar que, tan pronto como el sistema de conectividad PMP (Piaggio MIA) esté disponible nuevamente, se notificará en nuestra web en la página relacionada con el modelo Medley S y todos los clientes que hayan comprado el vehículo después del 1 de junio de 2021 serán contactados por el Concesionario correspondiente para la instalación gratuita del sistema de conectividad PMP (Piaggio MIA) y para poder aprovechar una revisión general del vehículo, también sin cargo.

LIBERTY/LIBERTY S

125 i-get - 50 i-get



- SALPICADERO CON DISPLAY LCD
- MOTOR I-GET REFRIGERADO POR AIRE CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA Y 3 VÁLVULAS
- ABS SOLO EN LA RUEDA DELANTERA EN 125 CC
- COMPARTIMENTO BAJO EL ASIENTO CAPAZ DE ALBERGAR UN CASCO JET CON VISERA Y GUANTERA DELANTERA PARA GUARDAR PEQUEÑOS OBJETOS
- ASIENTO BAJO Y REPOSAPIÉS DE PASAJEROS EXTRAÍBLES PARA UNA MAYOR COMODIDAD



ENJOY

A man in a red hoodie and blue jeans is captured mid-air, jumping over the word 'ENJOY' which is written in large, white, sans-serif capital letters. The background is a solid blue sky. Below the word, a person is visible through the letter 'O', appearing to be walking on a light-colored ramp or staircase. The overall scene conveys a sense of joy and freedom.

yourself



ZIP/ZIP S

50 i-get



- MOTOR 50 CC I-GET 4 TIEMPOS 3 VALVULAS CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA
- CÓMODO ASIENTO AJUSTABLE EN TRES POSICIONES DE ALTURA DIFERENTES
- ESPACIO DEBAJO DEL ASIENTO PARA UN CASCO INTEGRAL
- CONSUMO REDUCIDO



MYMOOVER

125 i-get



- MOTOR EURO 5 DE 125 CC
- TRES RUEDAS PARA MAYOR SEGURIDAD
- GRAN MALETERO TRASERO CON CAPACIDAD DE 261 LITROS Y 60 KG DE CARGA
- PARRILLA DELANTERO CON CAPACIDAD DE CARGA DE 20 KG
- BOLSA CENTRAL A3 CON CAPACIDAD DE CARGA DE 5 KG
- SISTEMA DE INCLINACIÓN DEL VEHÍCULO PARA MAYOR ESTABILIDAD EN LA CONDUCCIÓN
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y BLOQUEO DE INCLINACIÓN PARA UN ESTACIONAMIENTO SEGURO
- PARABRISAS GRANDE
- PUERTO USB PARA CARGAR DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS



FICHAS TÉCNICAS

| | PIAGGIO 1 | PIAGGIO 1 ACTIVE |
|---|--|--|
| <i>Motor</i> | Eléctrico insertado en la rueda trasera | Eléctrico insertado en la rueda trasera |
| <i>Batería</i> | 1.4 kWh | 2.3 kWh |
| <i>Voltaje</i> | 48 V | 48 V |
| <i>Capacidad</i> | 29 Ah | 48 Ah |
| <i>Potencia</i> | 1.2 kW (1.34 kW de pico) | 2 kW (3 kW de pico) |
| <i>Velocidad MAX</i> | 45 km/h | 60 km/h |
| <i>Par</i> | 85 Nm | 90 Nm |
| <i>Refrigeración</i> | Aire | Aire |
| <i>Encendido</i> | Keyless | Keyless |
| <i>Chasis</i> | Estructura de cuna única de tubos de acero y chapa estampada | Estructura de cuna única de tubos de acero y chapa estampada |
| <i>Suspensión delantera</i> | Suspensión monobrazo (amortiguador único) | Suspensión monobrazo (amortiguador único) |
| <i>Suspensión trasera</i> | Doble amortiguador hidráulico | Doble amortiguador hidráulico |
| <i>Freno delantero</i> | Disco Ø 175 mm | Disco Ø 175 mm (frenada combinada del. y tras., CBS) |
| <i>Freno trasero</i> | Disco Ø 175 mm | Disco Ø 175 mm (frenada combinada del. y tras., CBS) |
| <i>Neumático delantero</i> | Tubeless 100/80 - 10" | Tubeless 100/80 - 10" |
| <i>Neumático trasero</i> | Tubeless 100/80 - 10" | Tubeless 100/80 - 10" |
| <i>Altura asiento</i> | 770 mm | 770 mm |
| <i>Autonomía ECO</i> | 55 km* | 85 km* |
| <i>Autonomía WMTC</i> | 43 km | 66 km |
| <i>Largo / Ancho Distancia entre ejes</i> | 1.680 mm / 750 mm / 1.220 mm | 1.680 mm / 750 mm / 1.220 mm |
| <i>Peso (sin batería)</i> | 75 kg | 79 kg |
| <i>Peso batería</i> | 10 kg | 15 kg |
| <i>Homologación</i> | EURO 5 | EURO 5 |

| | MP3 SPORT ADVANCED | MP3 / SPORT | MP3 / SPORT |
|---|--|--|--|
| | 500 hpe | 400 hpe | 300 hpe |
| <i>Motor</i> | Monocilíndrico MASTER hpe, 4 tiempos | Monocilíndrico 4 tiempos - hpe | Monocilíndrico 4 tiempos - hpe |
| <i>Cilindrada</i> | 493 cc | 399 cc | 278 cc |
| <i>Diámetro x Carrera</i> | 94 mm x 71 mm | 84 mm x 72 mm | 75 mm x 63 mm |
| <i>Potencia</i> | 32,5 kW (44,2 CV) a 7750 rpm | 26 kW (35,3 CV) a 7000 rpm | 19 kW (26 CV) a 7.750 rpm |
| <i>Par</i> | 47,5 Nm a 5500 rpm | 37,7 Nm a 5.500 rpm | 26,1 Nm a 6.250 rpm |
| <i>Distribución</i> | Monoarbol de levas en cabeza (SOHC) a 4 valvulas | Monoarbol de levas en cabeza (SOHC) a 4 valvulas | Monoarbol de levas en cabeza (SOHC) a 4 valvulas |
| <i>Alimentación</i> | Inyección electrónica | Inyección electrónica | Inyección electrónica |
| <i>Refrigeración</i> | Líquida | Líquida | Líquida |
| <i>Suspensión delantera</i> | De cuadrilátero articulado. Sistema electrohidráulico de bloqueo de la suspensión. Recorrido 85 mm | De cuadrilátero articulado. Sistema electrohidráulico de bloqueo de la suspensión. Recorrido 85 mm | Doble rueda con brazos basculantes |
| <i>Suspensión trasera</i> | Doble amortiguador de gas con regulación continua en precarga del muelle - Recorrido: 108 mm | Doble amortiguador hidráulico regulable en precarga del muelle en 4 posiciones. Recorrido 102 mm | Muelles helicoidales y amortiguadores |
| <i>Frenos</i> | ABS con frenada combinada en el pedal | ABS con frenada combinada en el pedal | ASR + ABS con frenada combinada en el pedal |
| <i>Freno delantero</i> | Doble disco Ø 258 mm | Doble disco Ø 258 mm | Doble disco Ø 258 mm |
| <i>Freno trasero</i> | Disco Ø 240 mm | Disco Ø 240 mm | Disco Ø 240 mm |
| <i>Neumático delantero</i> | Tubeless 110/70-13" | Tubeless 110/70-13" | Tubeless 110/70 - 13" (x2) |
| <i>Neumático trasero</i> | Tubeless 140/70-14" | Tubeless 140/70-14" | Tubeless 140/60 - 14" |
| <i>Largo / Ancho Distancia entre ejes</i> | 2.200 mm / 800 mm / 1.540 mm | 2.200 mm / 800 mm / 1.560 mm | 2.000 mm / 800 mm / 1.450 mm |
| <i>Altura asiento</i> | 790 mm | 790 mm | 780 mm |
| <i>Capacidad depósito</i> | 12 litros (de reserva 1,8 litros) | 13,2 litros (de reserva 1,8 litros) | 11 litros (de reserva 1,8 litros) |
| <i>Consumos</i> | 4 l por 100 km | 3,8 l por 100 km | 3,7 l por 100 km |
| <i>Emisiones CO₂</i> | 86 g/km | 89 g/km | 74 g/km |
| <i>Peso en marcha</i> | 282 kg | 257 kg | 225 kg |
| <i>Homologación</i> | EURO 5 | EURO 5 | EURO 5 |

| BEVERLY / BEVERLY S | | |
|---|---|---|
| | 400 hpe | 300 hpe |
| <i>Motor</i> | Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas | Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas |
| <i>Cilindrada</i> | 399 cc | 278 cc |
| <i>Diámetro x Carrera</i> | 84 mm x 72 mm | 75 mm x 63 mm |
| <i>Potencia</i> | 26 kW a 7.500 rpm | 19 kW a 8.000 rpm |
| <i>Par</i> | 37,7 Nm @ 5.500 rpm | 26 Nm @ 6.250 rpm |
| <i>Consumos (ciclo WMTC)</i> | 27 km/l | 30,3 km/l |
| <i>EmisionesCO₂</i> | 87 g/km | 77 g/km |
| <i>Distribución</i> | Monoarbol de levas en cabeza (SOHC) a 4 válvulas | Monoarbol de levas en cabeza (SOHC) a 4 válvulas |
| <i>Alimentación</i> | Inyección electrónica | Inyección electrónica |
| <i>Refrigeración</i> | Líquida | Líquida |
| <i>Lubricación</i> | Cárter seco | Cárter húmedo |
| <i>Encendido</i> | Eléctrico | Eléctrico |
| <i>Cambio</i> | Variador automático CVT | Variador automático CVT |
| <i>Embrague</i> | Centrifugo automático multidisco. En baño de aceite | Centrifugo automático en seco |
| <i>Chasis</i> | Doble cuna en tubos de acero de alta resistencia | Doble cuna en tubos de acero de alta resistencia |
| <i>Suspensión delantera</i> | Horquilla telescópica hidráulica | Horquilla telescópica hidráulica |
| <i>Suspensión trasera</i> | Doble amortiguador hidráulico regulable en precarga | Doble amortiguador hidráulico regulable en precarga |
| <i>Freno delantero</i> | Disco Ø 300 mm | Disco Ø 300 mm |
| <i>Freno trasero</i> | Disco Ø 240 mm | Disco Ø 240 mm |
| <i>Frenos</i> | ABS/ASR | ABS/ASR |
| <i>Neumático delantero</i> | Tubeless 120/70 - 16" | Tubeless 110/70 - 16" |
| <i>Neumático trasero</i> | Tubeless 150/70 - 14" | Tubeless 140/70 - 14" |
| <i>Largo / Ancho Distancia entre ejes</i> | 2.155 mm / 800 mm / 1.550 mm | 2.125 mm / 800 mm / 1.540 mm |
| <i>Deposito</i> | 12 l | 12 l |
| <i>Homologación</i> | EURO 5 | EURO 5 |

| MEDLEY / MEDLEY S | | |
|---|---|---|
| | 150 i-get | 125 i-get |
| <i>Motor</i> | Monocilíndrico i-get 4 tempi | Monocilíndrico i-get 4 tempi |
| <i>Cilindrada</i> | 155 cc | 125 cc |
| <i>Diámetro x Carrera</i> | 58 mm x 58,7 mm | 52 mm x 58,7 mm |
| <i>Potencia</i> | 12,4 kW (16.8 CV) a 8.750 rpm | 11 kW (15 CV) a 8.750 rpm |
| <i>Par</i> | 15 Nm a 6.500 rpm | 12 Nm a 6.500 rpm |
| <i>Consumos (ciclo WMTC)</i> | 41 km/l | 42 km/l |
| <i>EmisionesCO₂</i> | 59 g/km | 59 g/km |
| <i>Distribución</i> | Árbol de levas superior simple (SOHC) - 4 válvulas | Árbol de levas superior simple (SOHC) - 4 válvulas |
| <i>Alimentación</i> | Inyección electrónica | Inyección electrónica |
| <i>Refrigeración</i> | Líquida | Líquida |
| <i>Lubricación</i> | Cárter húmedo | Cárter húmedo |
| <i>Encendido</i> | Sistema Start & Stop | Sistema Start & Stop |
| <i>Cambio</i> | Automática CVT | Automática CVT |
| <i>Embrague</i> | Automático centrifugo en seco | Automático centrifugo en seco |
| <i>Chasis</i> | Estructura de cuna simple en acero tubular con refuerzos prensados | Estructura de cuna simple en acero tubular con refuerzos prensados |
| <i>Suspensión delantera</i> | Horquilla telescópica hidráulica | Horquilla telescópica hidráulica |
| <i>Suspensión trasera</i> | Doble amortiguador hidráulico ajustable con precarga para 5 posiciones. | Doble amortiguador hidráulico ajustable con precarga para 5 posiciones. |
| <i>Freno delantero</i> | Disco Ø 260 mm | Disco Ø 260 mm |
| <i>Freno trasero</i> | Disco Ø 240 mm | Disco Ø 240 mm |
| <i>Neumático delantero</i> | Tubeless 100 / 80 - 16" | Tubeless 100 / 80 - 16" |
| <i>Neumático trasero</i> | Tubeless 120 / 70 - 14" | Tubeless 120 / 70 - 14" |
| <i>Frenos</i> | ABS/ASR | ABS/ASR |
| <i>Largo / Ancho Distancia entre ejes</i> | 2.020 mm / 705 mm / 1.395 mm | 2.020 mm / 705 mm / 1.395 mm |
| <i>Altura asiento</i> | 799 mm | 799 mm |
| <i>Deposito</i> | 7 l | 7 l |
| <i>Homologación</i> | EURO 5 | EURO 5 |

| LIBERTY / LIBERTY S | | |
|---|--|---|
| | 125 i-get | 50 i-get |
| <i>Motor</i> | Monocilíndrico i-get 4 tiempos | Monocilíndrico i-get 4 tiempos |
| <i>Cilindrada</i> | 124 cc | 49cc |
| <i>Diámetro x Carrera</i> | 52 mm x 58,6 mm | 39 mm x 41,4 mm |
| <i>Potencia</i> | 8,1 kW (10,9 CV) a 8.250 rpm | 2,2 kW (3 CV) a 7.750 rpm |
| <i>Par</i> | 10,75 Nm a 6.500 rpm | 2,9 Nm a 6.500 rpm |
| <i>Consumos (ciclo WMTC)</i> | 40 Km/l | 40 km/l |
| <i>Emisiones CO₂</i> | 60 g/Km | 57 g/km |
| <i>Distribución</i> | Monoarbol de levas en cabeza , 3 valvulas | Monoarbol de levas en cabeza , 3 valvulas |
| <i>Refrigeración</i> | De aire | De aire |
| <i>Lubricación</i> | Carter húmedo | Carter húmedo |
| <i>Alimentación</i> | Inyección electronica | Inyección electronica |
| <i>Encendido</i> | Eléctrico | Eléctrico |
| <i>Transmisión</i> | Variador automático CVT | Variador automático CVT |
| <i>Embrague</i> | Centrifugo automático en seco | Centrifugo automático en seco |
| <i>Chasis</i> | Estructura monocuna de tubos de acero de alta resistencia | Estructura monocuna de tubos de acero de alta resistencia |
| <i>Suspensión delantera</i> | Horquilla telescópica hidráulica | Horquilla telescópica hidráulica |
| <i>Suspensión trasera</i> | Mono-amortiguador hidráulico Regulable en precarga en 5 posiciones | Mono-amortiguador hidráulico |
| <i>Neumático delantero</i> | Tubeless 90 / 80 - 16" | Tubeless 90 / 80 - 16" |
| <i>Neumático trasero</i> | Tubeless 100 / 80 - 14" | Tubeless 100 / 80 - 14" |
| <i>Freno delantero</i> | Disco Ø 240 mm | Disco Ø 240 mm |
| <i>Freno trasero</i> | Tamburo Ø 140 mm | Tamburo Ø 140 mm |
| <i>Frenos</i> | ABS solo en rueda delantera | - |
| <i>Largo / Ancho Distancia entre ejes</i> | 1.945 mm / 690 mm / 1.340 mm | 1.945 mm / 690 mm / 1.370 mm |
| <i>Altura asiento</i> | 790 mm | 780 mm |
| <i>Depósito</i> | 6 l | 6 l |
| <i>Homologación</i> | EURO 5 | EURO 5 |

| ZIP / ZIP S | | MYMOOVER |
|---|---|---|
| | 50 i-get | 125 i-get |
| <i>Motor</i> | Monocilíndrico i-get 4 tiempos | Monocilíndrico i-get 4 tiempos |
| <i>Cilindrada</i> | 49 cc | 125 cc |
| <i>Diámetro x Carrera</i> | 39 mm x 41,4 mm | 52 mm x 58,7 mm |
| <i>Potencia</i> | 2,1 kW (2,8 CV) a 7.250 rpm | 8 kW (10,9 CV) a 8.750 rpm |
| <i>Par</i> | 2,8 Nm a 6.100 rpm | 10 Nm a 5.250 rpm |
| <i>Consumos (ciclo WMTC)</i> | 41,6 km/l | 37 km/l |
| <i>Emisiones CO₂</i> | 57 g/km | 67 g/km |
| <i>Distribución</i> | Monoarbol de levas en cabeza , 3 valvulas | Monoarbol de levas en cabeza , 4 valvulas |
| <i>Alimentación</i> | Inyección electronica | Inyección electronica |
| <i>Refrigeración</i> | De aire | Líquido |
| <i>Lubricación</i> | Carter húmedo | Carter húmedo |
| <i>Encendido</i> | Eléctrico | Eléctrico |
| <i>Cambio</i> | Variador automático CVT | Variador automático CVT |
| <i>Embrague</i> | Centrifugo automático en seco | Centrifugo automático en seco |
| <i>Chasis</i> | Estructura monocuna de tubos de acero de alta resistencia | Estructura monocuna de tubos de acero de alta resistencia |
| <i>Suspensión delantera</i> | Horquilla telescópica hidráulica | Horquilla telescópica hidráulica |
| <i>Suspensión trasera</i> | Mono-amortiguador hidráulico | Mono-amortiguador hidráulico |
| <i>Freno delantero</i> | Disco Ø 175 mm | 90/80 - 16" |
| <i>Freno trasero</i> | Tamburo Ø 110 mm | 2 x 90/90 - 12" |
| <i>Neumático delantero</i> | 100/80 - 10" | Disco Ø 240 mm |
| <i>Neumático trasero</i> | 120/70 - 10" | 2 x disco Ø 200 mm |
| <i>Largo / Ancho Distancia entre ejes</i> | 1.700 mm / 670 mm / 1.230 mm | 2.155 mm / 795 mm / 1.380 mm |
| <i>Altura asiento</i> | Regulable: 750 mm - 765 mm - 780 mm | 760 mm |
| <i>Depósito</i> | 6,6 l | 10 l |
| <i>Homologación</i> | EURO 5 | EURO 5 |

SERVICIOS

X-CARE + M A I N T E N A N C E

Gracias a los servicios de mantenimiento ordinario podrás conducir tu Piaggio sin pensarlo y sin preocupaciones. Eligiendo y comprando uno de los paquetes disponibles para satisfacer las diferentes necesidades, tendrá derecho al mantenimiento programado periódico en base a las especificaciones definidas en el folleto de uso y mantenimiento

- 2 AÑOS** 2 servicios (1.000 - 10.000 km)
- 3 AÑOS** 3 servicios (1.000 - 10.000 - 20.000 km)
- 4 AÑOS** 4 servicios (1.000 - 10.000 - 20.000 - 30.000 km)

Atención al cliente
Desde España (gratuito)
0080015565500

Desde el Extranjero
(coste de la llamada según su plan de tarifas) 0039 (0) 654547203

La empresa se reserva el derecho de intervenir con cambios técnicos y estéticos en cualquier momento. Información completa sobre modelos y accesorios disponible en www.motoguzzi.com. Conduzca con precaución, siempre con casco y ropa adecuada. Respete las normas del Código de Circulación y el medio ambiente. Lea atentamente el manual de uso y mantenimiento. Solicite siempre repuestos originales y homologados de acuerdo con la normativa vigente. Póngase en contacto con los concesionarios oficiales y puntos de venta autorizados de Piaggio para una compra segura y un servicio de asistencia garantizado.

X-CARE + E X T E N D E D W A R R A N T Y

X-Care + Extended Warranty completa los servicios dedicados, protegiendo su serenidad en la gestión de su scooter y le permite viajar sin preocupaciones con una extensión de garantía de 1 o 2 años que incluye asistencia en la carretera:

- Cobertura de costes de reparación por fallos debido a defectos de fabricación o ensamblaje de piezas
- Reemplazo de piezas dañadas por repuestos originales, incluida la mano de obra
- Asistencia en carretera que, además del servicio de remolque, garantiza una movilidad ininterrumpida
- Asistencia especializada y certificada del Grupo Piaggio
- Mantenimiento del valor del vehículo usado en caso de reventa
- Cobertura en todo el territorio europeo

Pregunte a su concesionario o centro de servicio autorizado todos los detalles de los servicios y cobertura activa en su país.

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

La marca Piaggio es propiedad de Piaggio & C. S.p.A.



PIAGGIO®

www.piaggio.com